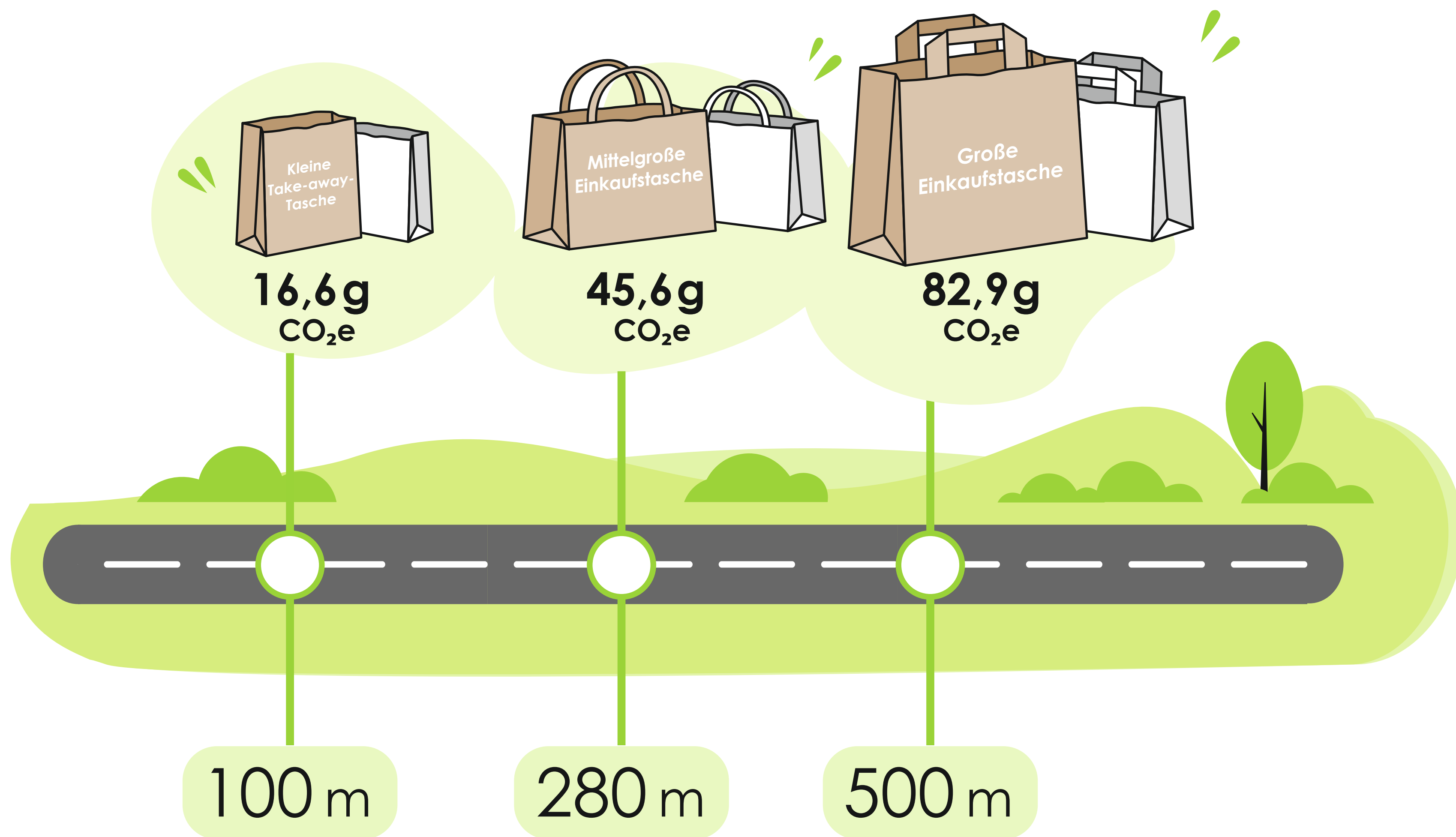


Der CO₂-Fußabdruck einer Papiertragetasche – umgerechnet in mit dem Auto gefahrenen Metern



Quellen: RISE Bioeconomy (2026); Umweltbundesamt (UBA), Daten von 2024.

Autoäquivalent auf Basis von 164 g CO₂e pro Personenkilometer (1,4 Personen pro Auto). Vergleich zur Veranschaulichung.



Die größten Einflussfaktoren auf den CO₂-Fußabdruck einer Papiertragetasche

