



L'empreinte carbone des sacs papier quantifiée pour la première fois

Karlstad, 6 octobre 2026 : Une nouvelle étude réalisée par RISE Research Institutes of Sweden à la demande de la plateforme The Paper Bag permet de quantifier l'empreinte carbone des sacs papier en Europe. L'étude établit une empreinte carbone fossile comprise entre 16,6 et 82,9 g équivalent CO₂ par sac, de l'extraction des matières premières à la sortie de l'usine. Ces résultats portent sur trois types de sacs typiques et donnent aux distributeurs et aux marques une base fiable pour orienter leurs choix d'emballage.

« Des données fiables sur l'empreinte carbone sont de plus en plus indispensables », déclare Jan Lif, secrétaire général de CEPI Eurokraft. « Elles permettent aux entreprises de comprendre à quelles étapes de leur chaîne d'approvisionnement les émissions se produisent. Cette étude apporte davantage de transparence et établit une référence pour suivre les progrès de notre secteur à l'avenir. » Les chercheurs ont évalué l'empreinte carbone fossile du papier kraft frictionné (MG) et du papier kraft fini machine (MF) utilisés dans la fabrication des sacs papier, ainsi que celle des sacs eux-mêmes. L'analyse couvre les émissions depuis l'extraction des matières premières jusqu'à la sortie de l'usine, en passant par la production. Les résultats reflètent l'état du marché et des technologies en 2024.

Trois types de sacs représentatifs étudiés

L'étude a examiné trois types courants de sacs papier kraft : un petit sac pour la vente à emporter sans poignées (20 g), un sac de courses de taille moyenne à poignées torsadées (55 g) et un grand sac de courses à poignées plates (100 g). Les sacs papier sont principalement fabriqués à partir de papier kraft en fibres vierges fourni par les membres de CEPI Eurokraft. Des sacs en fibres recyclées existent également, mais n'ont pas été inclus dans l'étude. L'empreinte carbone fossile calculée s'élève respectivement à 16,6 g, 45,6 g et 82,9 g équivalent CO₂ par sac.

L'empreinte carbone d'un sac papier – en mètres parcourus en voiture



Sources: RISE Research Institutes of Sweden / Agence allemande de l'environnement (UBA), données de 2024. Émissions de valeur ajoutée par tonnes de 146 g de CO₂e par kilogramme de papier kraft vierge. Conversion à titre indicatif.



Des résultats mis en perspective

Pour donner un ordre de grandeur, ces résultats peuvent être comparés aux émissions liées à un déplacement quotidien. Selon les données de 2024 de l'Agence fédérale allemande de l'environnement (UBA), l'empreinte du petit sac correspond à environ 100 mètres parcourus en

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

6 octobre 2026

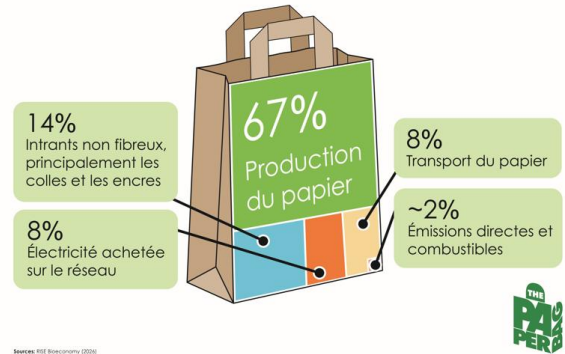


voiture particulière moyenne, celle du sac de taille moyenne à 280 mètres et celle du grand sac à 500 mètres.¹

La production du papier, principale source d'émissions

La production du papier représente la plus grande part de l'empreinte carbone fossile étudiée, avec environ 67 % du total. Le reste provient principalement des autres matériaux entrant dans la fabrication des sacs, notamment les colles et les encres, ainsi que de l'électricité consommée dans les usines de transformation et du transport du papier vers ces sites. « Au-delà de leur empreinte carbone, les sacs papier sont fabriqués à partir d'une matière renouvelable et biosourcée. Ils peuvent aussi être recyclés, ce qui permet de maintenir les fibres de papier en circulation », souligne Jan Lif. « Des choix responsables dans la sélection et l'utilisation des emballages peuvent contribuer à faire évoluer les pratiques. »

Les principaux facteurs de l'empreinte carbone d'un sac papier



Une [fiche d'information](#) présente les détails de l'étude.

« Carry the change »

La plateforme The Paper Bag célébrera la neuvième Journée européenne du sac papier le 18 octobre 2026, sous le thème « Carry the change ». [Des initiatives organisées dans toute l'Europe](#) contribueront à une meilleure connaissance des sacs papier de petite et grande contenance, en mettant en avant leurs caractéristiques environnementales et ainsi encourageant des choix d'emballage éclairés et responsables. Distributeurs, marques et consommateurs sont invités à participer à cette journée et à partager leurs initiatives sur Facebook, Instagram et LinkedIn avec le hashtag **#EuropeanPaperBagDay**.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site thepaperbag.org ou nous contacter par e-mail à info@thepaperbag.org.

¹ Agence fédérale allemande de l'environnement (UBA), Comparaison des émissions moyennes des différents modes de transport de voyageurs, année de référence 2024 ; TREMOD 6.71B (10/2025).

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

6 octobre 2026



The Paper Bag

La plateforme « The Paper Bag » a été fondée en 2017 par l'association européenne leader des fabricants de papier kraft et de sacs papier. L'objectif est de promouvoir l'usage des emballages en papier. « The Paper Bag » est dirigée par les organisations CEPI Eurokraft et EUROSAC. thepaperbag.org



CEPI Eurokraft est l'association européenne des producteurs de papier kraft pour sacs et pour d'autres emballages. Elle compte dix entreprises membres représentant un volume de 3,0 millions de tonnes de papier produit dans onze pays. cepi-eurokraft.org



EUROSAC est la fédération européenne des fabricants de sacs papier à grande contenance. La fédération représente plus de 80 % des fabricants européens de sacs papier actifs dans 20 pays. Ils produisent quelque 5 milliards de sacs papier par an, ce qui correspond à environ 630 000 tonnes de papier transformées dans 55 usines. Des fabricants de sacs de tous les continents contribuent à la fédération en tant que membres correspondants, et plus de 30 fournisseurs (fabricants de papier, film, machines ou colle) sont inscrits en tant que membres associés. eurosac.org